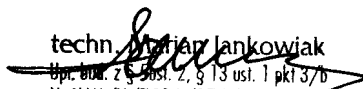


ZAKŁAD PROJEKTOWANIA
I NADZORU BUDOWLANEGO
"WIE - MAR" Sp. c.
Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak,
Edyta Grzywacka-Wziątek
ul. Wojska Polskiego 62/2
78-200 BIAŁOGARD

PRZEDMIAR ROBÓT

Opis : Przebudowa drogi powiatowej nr 11189Z wraz z wjazdami
Obiekt : Ulica 1-go Maja w Białogardzie
Inwestor : Powiat Białogardzki, Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie

Sporządził:


techn. Irena Jankowiak
Upr. bud. z g. Inst. 2, g. 13 ust. 1 pkt 3/6
Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin

Białogard, luty 2010 r.

Przebudowa drogi powiarowej nr 1189Z

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			Roboty przygotowawcze		
1	KNR 2-01 0119/03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym odcinek 0+220 do 1+420 1,200	km	1,200
			razem	km	1,200
			Roboty rozbiórkowe		
		D-01.02.04	a. krawężniki		
2	KNR 2-31 0813/08		Rozebranie krawężników kamiennych o wymiarach 20x35cm, na podsypce piaskowej skrzyżowanie z ul. Grunwaldzką 20,0+18,0	m	38,000
			razem	m	38,000
3	KNR 2-31 0813/03		Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej Strona prawa odcinek Grunwaldzka - Mickiewicza 109,0+36,0+217,0 odcinek Mickiewicza - Wyspiańskiego 385,0 odcinek Wyspiańskiego - Asnyka 185,0+27 odcinek Asnyka - Przejazd PKP 177,0 Strona lewa odcinek Grunwaldzka - Dworcowa 79,0+20,0+99,0 odcinek Dworcowa - Sikorskiego 155,0 odcinek Sikorskiego - Lipowa 105,0 odcinek Lipowa - Magazynowa 218,0 odcinek Magazynowa - Przejazd PKP 112,0+258,0	m	362,000
				m	385,000
				m	212,000
				m	177,000
				m	198,000
				m	155,000
				m	105,000
				m	218,000
				m	370,000
			razem	m	2.182,000
		D-01.02.04	b. obrzeża		
4	KNR 2-31 0814/01		Rozebranie obrzeży o wymiarach 6x20cm, na podsypce piaskowej Strona prawa odcinek Pomorska - Mickiewicza 32,0+9,0+34,0+11,0+43,0+27,0+47,0 odcinek Mickiewicza - Wyspiańskiego 16,0+41,5+27,0+23,5+42,0+17,5+21,0+19,5+31,5+29,5+53,0+15,0+46,5+16,5+24,0 +6,0+10,0 odcinek Wyspiańskiego - Asnyka 25,5+18,0+37,0+15,5+22,0+62,0+30,5+22,0+27,0+56,0+47,0 odcinek Asnyka - Przejazd PKP 73,5+20,0+68,0+4,0+26,0+18,0+18,0+60,0 Strona lewa odcinek Ludowa - Dworcowa 44,0 odcinek Dworcowa - Sikorskiego 18,0+14,5+10,0 odcinek Sikorskiego - Lipowa 9,0+35,5+44,5+74,5+4,5 odcinek Lipowa Magazynowa 62,5+30,0+22,0+42,0+83,0+16,0+41,5+45,0+38,0 odcinek Magazynowa - Przejazd PKP 42,5+61,0+187,0+30,0+288,0	m	203,000
				m	440,000
				m	362,500
				m	287,500
				m	44,000
				m	42,500
				m	168,000
				m	380,000
				m	608,500
			razem	m	2.536,000
		D-01.02.04	c. wjazdy		
5	KNR 2-31 0811/02		Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15cm z wypełnieniem spoin piaskiem Strona prawa odcinek Mickiewicza - Wyspiańskiego 8,0*4,0+8,0*4,0+9,0*3,0 odcinek Wyspiańskiego - Asnyka 9,0*4,0+8,0*3,5+8,5*4,5+9,0*7,0+9,0*3,5+(11,0+6,0)/2*4,0+4,0*6,0+(9,0+6,0)/2*2,0 +6,0*5,0 odcinek Asnyka - Przejazd PKP 5,0*3,0+6,0*4,0 Strona lewa odcinek Grunwaldzka - Dworcowa (5,0*5,0+4,0*5,0) odcinek Dworcowa - Sikorskiego (10,0*3,5+12,0*1,5)+5,0*4,5 odcinek Sikorskiego - Lipowa 6,0*3,5 odcinek Magazynowa - Przejazd PKP (17,0+10,0)/2*4,0+(10,0+5,0)/2*4,0+5,0*8,0	m2	91,000
				m2	299,750
				m2	39,000
				m2	45,000
				m2	75,500
				m2	21,000
				m2	124,000
			razem	m2	695,250
6	KNR 2-25 0407/05		Rozebranie nawierzchni z płyt wielootworowych ażurowych o powierzchni do 1,0m2 (IOMB) Strona prawa odcinek Mickiewicza - Wyspiańskiego (7,0+4,0)/2*1,5+(4,0+3,5)/2*3,5+3,5*3,0	m2	31,875
			razem	m2	31,875
7	KNR 2-31 0803/03		Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm Strona prawa odcinek Mickiewicza - Wyspiańskiego 9,0*4,0+10,0*3,0+9,0*3,0+9,5*2,5	m2	116,750

Przebudowa drogi powiarowej nr 1189Z

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			odcinek Wyspiańskiego - Asnyka 4,0*4,0	m2	16,000
			razem	m2	132,750
8	KNR 2-31 0803/04		Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - za każdy dalszy 1cm	m2	132,750
9	KNR 2-31 0815/02		Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm na podsypce piaskowej odcinek Asnyka - Przejazd PKP 5,0*5,5	m2	27,500
			razem	m2	27,500
10	KNNR 6 0803/04		Rozebranie mechaniczne nawierzchni z kostki kamiennej regularnej na podsypce cementowo-piaskowej Strona lewa odcinek Ludowa - Dworcowa (10,0+7,0)/2*6,0+(6,0+5,5)/2*7,0	m2	91,250
			razem	m2	91,250
		D-01.02.04	d. chodnik		
11	KNR 2-31 0815/01		Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm na podsypce piaskowej Strona prawa odcinek Mickiewicza - Wyspiańskiego 18,0*3,5+41,0*3,5+(64,0+10,0+13,0+31,0+25,0)*4 odcinek Wyspiańskiego - Asnyka (21,0+10,0+5,0+28,0+7,0+14,0+57,0+49,0)*4,0 odcinek Asnyka - Przejazd PKP 45,0*3,0+24,0*3,0+98,0*3,0 Strona lewa odcinek Grunwaldzka - Ludowa 26,0*9,0+(5,5+6,5)/2*4,0+54,0*7,5+5,0*2,0+25,0*2,0-(1,5*1,5*5) odcinek Ludowa - Dworcowa (16,5+16,0)/2*4,0+(16,0+13,0)/2*5,0+28,5*8,5+4,0*6,0+(6,0+9,0)/2*19,5+19,0*8,5+10,5*4,0 odcinek Sikorskiego - Lipowa 3,0*3,0+23,0*2,5+7,0*2,5+46,5*2,5 odcinek Lipowa - Magazynowa 6,0/2*2,5+56,0*2,5+23,5*2,5+16,0*2,5+39,0*2,5+43,5*2,5 odcinek Magazynowa - przejazd PKP 43,0*3,5+85,0*3,0+146,0*3,0+40,0*3,5	m2	778,500
			razem	m2	5.145,000
12	KNR 2-31 0815/02		Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm na podsypce piaskowej Strona prawa odcinek Mickiewicza - Wyspiańskiego 2,5*3,5+2,5*3,5 Strona lewa odcinek Dworcowa - Sikorskiego 21,0*2,0+79,0*5,0 - (1,5*1,5*6)	m2	17,500
			razem	m2	441,000
13	KNR 2-31 0803/01		Rozebranie ręczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm Strona lewa odcinek Dworcowa - Sikorskiego 20,0*2,0 odcinek Magazynowa - Przejazd PKP (9,0+6,0)/2*11,5	m2	40,000
			razem	m2	86,250
			razem	m2	126,250
14	KNR 2-31 0801/03		Rozebranie mechaniczne podbudowy betonowej o grubości 12cm Strona lewa odcinek Magazynowa - Przejazd PKP (2,5+3,0)/2*21	m2	57,750
			razem	m2	57,750
		D-01.02.04	e. nawierzchnia		
15	KNNR 6 0802/04		Frezowanie mechaniczne nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych grubości 4cm obmiar wg zał. nr 1 90,97/0,04	m2	2.274,250
			razem	m2	2.274,250
		D-01.02.04	f. transport materiałów z rozbiórki		
16	KNR 4-04 1103/01		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki ładowanego koparko-ładowarką na samochody samowyladowcze przy obsłudze 3 samochodów na zmianę roboczą i mechaniczne wyładowanie krawężniki kamienne (0,2*0,25)*38 krawężniki betonowe (0,3*0,15)*2182,0 płyty betonowe "trylinka" 0,15*695,25 płyty wielootworowe IOMB 0,18*31,875 płytki chodnikowe 35*35 0,25*0,25*5145,0 płytki chodnikowe 50*50 (27,5+441,0)*0,5*0,5 obrzeża betonowe 0,2*0,06*2536,0	m3	1,900
				m3	98,190
				m3	104,288
				m3	5,738
				m3	321,563
				m3	117,125
				m3	30,432

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			podbudowa betonowa 102,0*0,15	m3	15,300
			razem	m3	19,380
27	KNR 4-04 1103/04	D-01.02.04	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego	m3	19,380
28	KNR 4-04 1103/05	D-01.02.04	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości	m3	19,380
29	KNR 2-01 0206/04	D-02.00.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1,0km - koparki o pojemności łyżki 0,60m3, grunt kategorii III strona prawa (15,0+43,0)/2*2,5*0,34 strona lewa (15,0+43,0)/2*2,5*0,34 razem	m3 m3 m3	24,650 24,650 49,300
30	KNR 2-01 0202/02	D-02.00.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km - koparki o pojemności łyżki 0,40m3, grunt kategorii III strona prawa (15,0+43,0)/2*2,5*0,34 strona lewa j.w. 24,65 razem	m3 m3 m3	24,650 24,650 49,300
31	KNR 2-31 0114/05	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm strona prawa (15,0+43,0)/2*2,5 strona lewa (15,0+43,0)/2*2,5 razem	m2 m2 m2	72,500 72,500 145,000
32	KNR 2-31 0114/07	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm	m2	145,000
33	KNR 2-31 0114/08	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm - dalsze 7cm	m2	145,000
34	KNR 2-31 0105/07	D-04.02.01	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe, zagęszczane mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	145,000
35	KNR 2-31 0105/08	D-04.02.01	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane mechanicznie - za każdy dalszy 1cm - dalsze 2cm	m2	145,000
36	KNNR 6 0302/03	D-05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości kostki 18cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	145,000
		D-05.03.23	Ciek przykrawężnikowy		
37	KNR 2-31 0402/03		Ława (podbudowa) betonowa zwykła pod ciek Strona prawa odcinek Grunwaldzka - pomorska 113,0*0,2*0,2 odcinek Pomorska - Mickiewicza 223,0*0,2*0,2 odcinek Mickiewicza - Wyspiańskiego 287,0*0,2*0,2 odcinek Wyspiańskiego - Asnyka 250,0*0,2*0,2 odcinek Asnyka - przejazd PKP 175,0*0,2*0,2 Strona lewa odcinek Grunwaldzka - Ludowa 100,0*0,2*0,2 odcinek Ludowa - Dworcowa 111,0*0,2*0,2 odcinek Dworcowa - Sikorskiego 155,0*0,2*0,2 odcinek Sikorskiego - Lipowa 103,0*0,2*0,2 odcinek Lipowa - Magazynowa 214,0*0,2*0,2 odcinek magazynowa - przejazd PKP 365,0*0,2*0,2 razem	m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3	4,520 8,920 11,480 10,000 7,000 4,000 4,440 6,200 4,120 8,560 14,600 83,840
38	KNNR 6 0502/03		Ciek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem Strona prawa odcinek Grunwaldzka - pomorska 113,0 odcinek Pomorska - Mickiewicza 223,0 odcinek Mickiewicza - Wyspiańskiego 287,0 odcinek Wyspiańskiego - Asnyka 250,0 odcinek Asnyka - przejazd PKP 175,0 Strona lewa	m2 m2 m2 m2 m2	113,000 223,000 287,000 250,000 175,000

Przebudowa drogi powiarowej nr 1189Z

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			odcinek Grunwaldzka - Ludowa 100,0	m2	100,000
			odcinek Ludowa - Dworcowa 111,0	m2	111,000
			odcinek Dworcowa - Sikorskiego 155,0	m2	155,000
			odcinek Sikorskiego - Lipowa 103,0	m2	103,000
			odcinek Lipowa - Magazynowa 214,0	m2	214,000
			odcinek magazynowa - przejazd PKP 365,0	m2	365,000
			razem	m2	2.096,000
			Nawierzchnia		
39	KNR 2-31 0108/02	D-04.08.01	Wyrównanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową		
			wg załącznika 82,39*2,48	t	204,327
			razem	t	204,327
40	KNR 2-31 0311/05	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową, o grubości po zagęszczeniu 3cm		
			odcinek Grunwaldzka - Pomorska (7,5+7,0)/2*125,0	m2	906,250
			odcinek Pomorska - Asnyka 7,0*714,0	m2	4.998,000
			odcinek Asnyka - przejazd PKP 7,0*103,0+(7,0+6,0)/2*57,0	m2	1.091,500
			odcinek przejazd PKP - Ustronie Miejskie 198,0*6,0	m2	1.188,000
			Skrzyżowania:		
			- ul. Grunwaldzka 327,0	m2	327,000
			- ul. Ludowa 79,5	m2	79,500
			- ul. Pomorska 110,0	m2	110,000
			- ul. Dworcowa 306,625	m2	306,625
			- ul. Mickiewicza 202,25	m2	202,250
			- ul. Sikorskiego 119,0	m2	119,000
			- ul. Lipowa 60,25	m2	60,250
			- ul. Wyspiańskiego 156,875	m2	156,875
			- ul. Magazynowa 116,375	m2	116,375
			minus powierzchnia cieku przykrawężnikowego - 2 093,0	m2	-2.093,000
			razem	m2	7.568,625
41	KNR 2-31 0311/06	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową, o grubości po zagęszczeniu 3cm - za każdy dalszy 1cm	m2	7.568,625
			Chodnik i ścieżka rowerowa		
42	KNR 2-31 0407/04	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową		
			Strona prawa		
			odcinek Pomorska - Mickiewicza 32,0+26,0+41,0+19,0+18,0+22,0	m	158,000
			odcinek Mickiewicza - Wyspiańskiego 53,0*2+11,0+2+65,0+62,0+10,0*2+826,0*2+12,0*2+31,0*2+26,0+19,0	m	2.049,000
			odcinek Wyspiańskiego - Asnyka 20,0*2+10,0*2+5,0*2+25,0+30,0+7,5*2+13,5*2+58,0+57,0+50,0+24,0+6,0	m	362,000
			odcinek Sanyka - PKP 45,0+42,0+21,0*2+15,0+73,0+74,0	m	291,000
			Strona lewa		
			odcinek Ludowa - Dworcowa 25,0+41,0+12,0+35,0	m	113,000
			odcinek Dworcowa - Sikorskiego 14,0+40,0+25,0+17,0+8,0+18,0	m	122,000
			odcinek Sikorskiego - Lipowa 38,0+7,0+30,0+31,0+40,0+41,0	m	187,000
			odcinek Lipowa - Magazynowa 21,0+27,0+7,0*2+16,5*2+24,0*2+16,5*2+30,0+40,0	m	246,000
			odcinek Magazynowa - PKP 44,0+41,0+8,0+39,0+41,0+85,0+58,0+145,0+177,0	m	638,000
			razem	m	4.166,000
43	KNR 2-31 0101/01	D-04.01.01	Koryta o głębokości 10 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV		
			Strona prawa		
			odcinek Grunwaldzka - Pomorska (3,5+1,0)/2*15,0+1,0*15,0+(3,5+1,0)/2*15,0+71,0*1,0	m2	153,500
			odcinek Pomorska - Mickiewicza 8,0*1,0+7,5*1,0+(10,0+7,0)/2*3,0+(5,0+3,0)/2*1,5*2+4,0*3,0+(3,0*4+34,0+26,0+43,0+18,0*2+28,0)*1,5	m2	333,500
			odcinek Mickiewicza - Wyspiańskiego (57,5+64,5+10,0+26,0+12,0+31,5+27,0)*4,5+2,0*4,0+(5,5*3,0*3)+10,0/2*3,0	m2	1.100,750
			odcinek Wyspiańskiego - Asnyka (20,0+10,5+4,5+29,0+7,5+13,5+59,0+5,0+18,0)*4,5+18,5*4,0	m2	825,500
			odcinek Asnyka - przejazd PKP 25,5*4,5+(22,5+21,0)*3,5+(3,5+4,0)*15,0+78,0*4,0	m2	691,500
			Strona lewa		

Przebudowa drogi powiarowej nr 1189Z

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			odcinek Grunwaldzka - Ludowa $(8,0+10,0)/2*6,5+10,0*5,0+(10,0+14,0)/2*10,0+6,0*12,5+(7,5+8,0)/2*6,5+7,5*13,0+(7,5+10,0)/2*15,0+(11,0+15,0)/2*4,0+15,0*6,0$	m2	724,625
			odcinek Ludowa - Dworcowa $(13,0+9,0)/2*7,0+(4,0+9,0)/2*2,5+6,0*2,5+(9,0+8,0)/2*2,5+4,0*40,0+9,0*10,5+8,0*8,0+6,5*11,0+6,5*2,5$	m2	535,750
			odcinek Dworcowa - Sikorskiego $6,5*2,0+(6,5+5,0)/2*3,5+(13,0+7,0)/2*4,0+20,0*3,0+2,0*6,5+25,0*3,0+(3,5+4,0)/2*3,0+6,0*6,5+5,0*4,0$	m2	426,375
			odcinek Sikorskiego - Lipowa $6,5*5,5+18,0*3,75+7,0*3,75+46,0*4,0+6,5*2,0$	m2	326,500
			odcinek Lipowa - Magazynowa $11,0*6,0+(19,5+6,5+16,5+24,0+16,5+28,0)*4,0+11,5*6,0+44,0*4,5$	m2	777,000
			odcinek Magazynowa - przejazd PKP $(6,0+7,5)/2*10,5+40,0*4,5+26,0*3,0+9,0*(3,0+4,5)+(50,0+180,0)*4,5+(7,0+5,0)/2*5,0$	m2	1.461,375
			razem	m2	7.356,375
44	KNR 2-31 0105/07	D-04.02.01	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe, zagęszczane mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	7.356,375
45	KNR 2-31 0105/08	D-04.02.01	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane mechanicznie - za każdy dalszy 1cm - dalsze 7cm	m2	7.356,375
46	KNR 2-31 0511/02	D-05.03.23	Przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubości 6cm, układane na podspyce cementowo-piaskowej Strona prawa odcinek Grunwaldzka - Pomorska - przełożenie przy zatoce autobusowej $(3,5+1,0)/2*15,0+1,0*15,0+(3,5+1,0)/2*15,0$ - przełożenie przy nowym krawężniku $71,0*1,0$ odcinek Pomorska - Mickiewicza - przełożenie przy nowym krawężniku $8,0*1,0+7,5*1,0$ - przełożenie przy istn. wjazdach $(10,0+7,0)/2*3,0+(5,0+3,0)/2*1,5*2$ - przełożenie przy istn. przejściu $4,0*3,0$	m2	82,500
				m2	71,000
				m2	15,500
				m2	37,500
				m2	12,000
			razem	m2	218,500
47	KNR 2-31 0511/02	D-05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 6cm, układane na podspyce cementowo-piaskowej 7356,375-218,500	m2	7.137,875
			razem	m2	7.137,875
			Wjazdy		
48	KNR 2-31 0402/04	D-08.01.01	Ława betonowa z oporem pod krawężniki strona prawa odcinek Pomorska - Mickiewicza $3,5*0,03+(1,0+7,5)*2*0,03$ odcinek Mickiewicza - Wyspińskiego $(9,0*2+3,5)*0,03+(8,0*2+4,0)*0,03+(11,0*2+4,0)*0,03+(10,5*2+3,0)*0,03+(10,5*2+2,5)*0,03+(10,5*2+3,0)*0,03$ odcinek Wyspińskiego - Aldony $(8,5*2+4,0)*0,03+(9,0*2+3,5)*0,03+(9,5+5,0+10,5)*0,03+(10,5*2+6,0)*0,03+(10,5*2*4,5)*0,03+(10,5*2+3,5)*0,03+(13,0*2+6,0)*0,03$ odcinek Asnyka - PKP $(6,5*2+4,0)*0,03+(6,0*2+3,5)*0,03+(7,5+6,5+4,0)*0,03$ strona lewa odcinek Grunwaldzka - Ludowa $10,5*2*0,03+4,0*0,03$ odcinek Ludowa - Dworcowa $(8,5+40,5+4,0)*0,03$ odcinek Dworcowa - Sikorskiego $(5,0*2+9,5)*0,03+(5,0*2+4,0)*0,03$ odcinek Sikorskiego - Lipowa $(6,0*2+3,0)*0,03+(6,0*2+3,0)*0,03$ odcinek Lipowa - Magazynowa $(6,0*2+3,0)*0,03+(6,0*2+5,0)*0,03+(6,0*2+5,0)*0,03+(6,0*2+4,0)*0,03+(6,0*2+4,0)*0,03$ odcinek Magazynowa - PKP $(9,0*2+3,0)*0,03+11,0*0,03+5,0*0,03+(9,0*2+6,0)*0,03+(6,5*2+3,0)*0,03$	m3	0,615
				m3	4,170
				m3	7,365
				m3	1,515
				m3	0,750
				m3	1,590
				m3	1,005
				m3	0,900
				m3	2,430
				m3	2,310
			razem	m3	22,650
49	KNR 2-31 0403/05	D-08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 12x25cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej strona prawa odcinek Pomorska - Mickiewicza $3,5+(1,0+7,5)+(1,0+7,5)$ odcinek Mickiewicza - Wyspińskiego $(9,0*2+3,5)+(8,0*2+4,0)+(11,0*2+4,0)+(10,5*2+3,0)+(10,5*2+2,5)+(10,5*2+3,0)$ odcinek Wyspińskiego - Aldony $(8,5*2+4,0)+(9,0*2+3,5)+(9,5+5,0+10,5)+(10,5*2+6,0)+(10,5*2*4,5)+(10,5*2+3,5)+(13,0*2+6,0)$	m	20,500
				m	139,000
				m	245,500

Przebudowa drogi powiatowej nr 1189Z

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			odcinek Asnyka - PKP (6,5*2+4,0)+(6,0*2+3,5)+(7,5+6,5+4,0)	m	50,500
			strona lewa		
			odcinek Grunwaldzka - Ludowa 10,5*2+4,0	m	25,000
			odcinek Ludowa - Dworcowa 8,5+40,5+4,0	m	53,000
			odcinek Dworcowa - Sikorskiego (5,0*2+9,5)+(5,0*2+4,0)	m	33,500
			odcinek Sikorskiego - Lipowa (6,0*2+3,0)+(6,0*2+3,0)	m	30,000
			odcinek Lipowa - Magazynowa (6,0*2+3,0)+(6,0*2+5,0)+(6,0*2+5,0)+(6,0*2+4,0)+(6,0*2+4,0)	m	81,000
			odcinek Magazynowa - PKP (9,0*2+3,0)+11,0+5,0+(9,0*2+6,0)+(6,5*2+3,0)	m	77,000
			razem	m	755,000
50	KNR 2-31 0101/01	D-04.01.01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV		
			Strona prawa		
			odcinek Pomorska - Mickiewicza (5,0+3,0)/2+1,0+7,5*3,0	m2	27,500
			odcinek Mickiewicza - Wyspiańskiego (8,0+4,0)/2*3,0+3,0*4,5+(6,0+4,0)/2*1,0+4,0*7,0+(6,0+4,5)/2*1,0+9,0*4,5+(5,0+3,0)/2*1,0+9,0*3,0+(4,5+2,5)/2*1,0+9,0*2,5+(5,0+3,0)/2*1,0+9,0*3,0	m2	198,250
			odcinek Wyspiańskiego - Asnyka (6,0+4,0)/2*1,0+4,0*7,0+(5,0+3,0)/2*1,0+7,5*3,0+(6,0+4,0)/2*1,0+9,0*4,0+(8,0+6,0)/2*1,0+6,0*9,0+(6,0+4,0)/2*1,0+4,0*9,0+(5,0+3,0)/2*1,0+3,0*9,0+(15,0+8,0)/2*2,5+(8,0+6,0)/2*2,5+6,0*6,0+(11,5+6,0)/2*2,5+(6,0+5,5)/2*1,5+5,5*5,0	m2	373,750
			odcinek Asnyka - przejazd PKP (6,0+4,0)/2*1,0+4,5*4,0+(5,0+3,0)/2*1,0+3,0*4,0+(6,0+4,0)/2*1,0+6,0*4,0	m2	68,000
			Strona lewa		
			odcinek Grunwaldzka - Ludowa 4,0*8,0	m2	32,000
			odcinek Ludowa - Dworcowa (6,0+4,0)/2*1,0+9,0*4,0	m2	41,000
			odcinek Dworcowa - Sikorskiego (11,0+9,0)/2*1,0+9,0*4,0+(6,0+4,0)/2*1,0+4,0*4,0	m2	67,000
			odcinek Sikorskiego - Lipowa (4,0+3,0)/2*1,0*2+5,0*3,0*2	m2	37,000
			odcinek Lipowa - Magazynowa (5,0+3,0)/2*1,0+5,0*3,0+(7,0+5,0)/2*1,0+5,0*5,0+(7,0+5,0)/2*1,0+10,5*5,0+(6,0+4,0)/2*1,0+4,0*10,0+(6,0+4,0)/2*1,0+4,0*10,0	m2	198,500
			odcinek Magazynowa - przejazd PKP (5,0+3,0)/2*1,0+8,5*3,0+(18,0+8,0)/2*4,0+(8,0+5,0)/2*5,0+(8,0+6,0)/2*1,0+8,0*6,0+(5,0+3,0)/2*1,0+5,0*3,0	m2	188,000
			razem	m2	1.231,000
51	KNR 2-31 0101/02	D-04.01.01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5 cm - dalsze 10cm	m2	1.231,000
52	KNR 2-31 0114/05	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm	m2	1.231,000
53	KNR 2-31 0114/07	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm	m2	1.231,000
54	KNR 2-31 0114/08	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm - dalsze 2cm	m2	1.231,000
55	KNR 2-31 0105/07	D-04.02.01	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe, zagęszczane mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	1.231,000
56	KNR 2-31 0105/08	D-04.02.01	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane mechanicznie - za każdy dalszy 1cm - dalsze 2cm	m2	1.231,000
57	KNR 2-31 0511/03	D-05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm, układane na podspłce cementowo-piaskowej	m2	1.231,000
		D-07.02.01	Oznakowanie		
58	KNR 2-31 0702/01		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm		
			Strona prawa		
			odcinek Grunwaldzka - Pomorska 1	szt	1,000
			odcinek Pomorska - Mickiewicza 3	szt	3,000
			odcinek Mickiewicza - Wyspiańskiego 3	szt	3,000
			odcinek Wyspiańskiego - przejazd PKP 1	szt	1,000
			Strona lewa		
			odcinek Grunwaldzka - Ludowa 5	szt	5,000
			odcinek Ludowa - Dworcowa 2	szt	2,000

Przebudowa drogi powiarowej nr 1189Z

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			odcinek Dworcowa - Sikorskiego 2	szt	2,000
			odcinek Lipowa - Magazynowa 1	szt	1,000
			odcinek Magazynowa - przejazd PKP 1	szt	1,000
			razem	szt	19,000
59	KNR 2-31 0703/02		Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni ponad 0,3m2		
			Strona prawa		
			odcinek Grunwaldzka - Pomorska 1	szt	1,000
			odcinek Pomorska - Mickiewicza 6	szt	6,000
			odcinek Mickiewicza - Wyspiańskiego 5	szt	5,000
			odcinek Wyspiańskiego - przejazd PKP 2	szt	2,000
			Strona lewa		
			odcinek Grunwaldzka - Ludowa 6	szt	6,000
			odcinek Ludowa - Dworcowa 3	szt	3,000
			odcinek Dworcowa - Sikorskiego 4	szt	4,000
			odcinek Sikorskiego - Lipowa 3	szt	3,000
			odcinek Lipowa - Magazynowa 3	szt	3,000
			odcinek Magazynowa - przejazd PKP 1	szt	1,000
			razem	szt	34,000
			Roboty inne		
			a. rozebranie studni telekomunikacyjnych		
60	KNR 5-01 0503/01		Mechaniczna rozbiórka studni kablowych typu SK-1		
			zatoka autobusowa str. lewa 2	studnia	2,000
			razem	studnia	2,000
			b. przestawienie słupów oświetleniowych		
61	KNR 5 1001/02		Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 300kg		
			zatoka autobusowa str. prawa 2	szt	2,000
			razem	szt	2,000
		D-01.02.01	c. wycinka drzew		
62	KNR 2-01 0103/05		Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 46-55cm		
			zatoka autobusowa str. prawa 1	szt	1,000
			aztoka autobusowa str. lewa 1	szt	1,000
			razem	szt	2,000
63	KNR 2-01 0105/05		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 46-55cm		
				szt	2,000
64	KNR 2-01 0110/01		Transport dłużyc na odległość do 2km		
			0,25*0,25*2,0*2	m3	0,250
			razem	m3	0,250
		D-03.02.01a	e) Regulacja wysokościowa urządzeń		
65	KNR 2-31 1406/04		Regulacja zaworów wodociagowych i gazowych		
			69	szt	69,000
			razem	szt	69,000
66	KNR 2-31 1406/05		Regulacja pionowa studzienek telefonicznych		
			24	szt	24,000
			razem	szt	24,000
67	KNR 2-31 1406/02		Regulacja pionowa krtek ściekowych ulicznych		
			39	szt	39,000
			razem	szt	39,000

Przebudowa drogi powiarowej nr 1189Z

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
			Roboty przygotowawcze				
1	KNR 2-01 0119/03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	1,200		
			Roboty rozbiórkowe				
		D-01.02.04	a. krawężniki				
2	KNR 2-31 0813/08		Rozebranie krawężników kamiennych o wymiarach 20x35cm, na podsypce piaskowej	m	38,000		
3	KNR 2-31 0813/03		Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej	m	2.182,000		
		D-01.02.04	b. obrzeża				
4	KNR 2-31 0814/01		Rozebranie obrzeży o wymiarach 6x20cm, na podsypce piaskowej	m	2.536,000		
		D-01.02.04	c. wjazdy				
5	KNR 2-31 0811/02		Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	695,250		
6	KNR 2-25 0407/05		Rozebranie nawierzchni z płyt wielotworowych ażurowych o powierzchni do 1,0m2 (IOMB)	m2	31,875		
7	KNR 2-31 0803/03		Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm	m2	132,750		
8	KNR 2-31 0803/04		Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - za każdy dalszy 1cm	m2	132,750		
9	KNR 2-31 0815/02		Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm na podsypce piaskowej	m2	27,500		
10	KNR 6 0803/04		Rozebranie mechaniczne nawierzchni z kostki kamiennej regularnej na podsypce cementowo-piaskowej	m2	91,250		
		D-01.02.04	d. chodnik				
11	KNR 2-31 0815/01		Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm na podsypce piaskowej	m2	5.145,000		
12	KNR 2-31 0815/02		Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm na podsypce piaskowej	m2	441,000		
13	KNR 2-31 0803/01		Rozebranie ręczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm	m2	126,250		
14	KNR 2-31 0801/03		Rozebranie mechaniczne podbudowy betonowej o grubości 12cm	m2	57,750		
		D-01.02.04	e. nawierzchnia				
15	KNR 6 0802/04		Frezowanie mechaniczne nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych grubości 4cm	m2	2.274,250		
		D-01.02.04	f. transport materiałów z rozbiórki				
16	KNR 4-04 1103/01		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki ładowanego koparko-ładowarką na samochody samowyladowcze przy obsłudze 3 samochodów na zmianę roboczą i mechaniczne wyladowanie	m3	799,267		
17	KNR 4-04 1103/04		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego	m3	799,267		
18	KNR 4-04 1103/05		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - dalsze 4km	m3	799,267		
		D-08.01.01	Krawężniki				
19	KNR 2-31 0402/04		Ława betonowa z oporem pod krawężniki	m3	81,250		
20	KNR 2-31 0403/03		Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające 12cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	1.625,000		
21	KNR 2-31 0402/04		Ława betonowa z oporem pod krawężniki	m3	30,100		
22	KNR 2-31 0403/03		Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające 4cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	607,000		
			Zatoki autobusowe				
23	KNR 2-31 0801/07	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4cm	m2	102,000		
24	KNR 2-31 0801/03	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy betonowej o grubości 12cm	m2	102,000		
25	KNR 2-31 0801/04	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy betonowej o grubości 12cm - za każdy dalszy 1cm	m2	102,000		
26	KNR 4-04 1103/01	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki ładowanego koparko-ładowarką na samochody samowyladowcze przy obsłudze 3 samochodów na zmianę roboczą i mechaniczne wyladowanie	m3	19,380		

Przebudowa drogi powiarowej nr 1189Z

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
27	KNR 4-04 1103/04	D-01.02.04	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego	m3	19,380		
28	KNR 4-04 1103/05	D-01.02.04	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości	m3	19,380		
29	KNR 2-01 0206/04	D-02.00.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1,0km - koparki o pojemności łyżki 0,60m3, grunt kategorii III	m3	49,300		
30	KNR 2-01 0202/02	D-02.00.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km - koparki o pojemności łyżki 0,40m3, grunt kategorii III	m3	49,300		
31	KNR 2-31 0114/05	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm	m2	145,000		
32	KNR 2-31 0114/07	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm	m2	145,000		
33	KNR 2-31 0114/08	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm - dalsze 7cm	m2	145,000		
34	KNR 2-31 0105/07	D-04.02.01	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe, zagęszczane mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	145,000		
35	KNR 2-31 0105/08	D-04.02.01	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane mechanicznie - za każdy dalszy 1cm - dalsze 2cm	m2	145,000		
36	KNR 6 0302/03	D-05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości kostki 18cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	145,000		
		D-05.03.23	Ciek przykrawężnikowy				
37	KNR 2-31 0402/03		Ława (podbudowa) betonowa zwykła pod ciek	m3	83,840		
38	KNR 6 0502/03		Ciek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem	m2	2.096,000		
			Nawierzchnia				
39	KNR 2-31 0108/02	D-04.08.01	Wyrównanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszkanką mineralno-asfaltową	t	204,327		
40	KNR 2-31 0311/05	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną afaltową, o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	7.568,625		
41	KNR 2-31 0311/06	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną afaltową, o grubości po zagęszczeniu 3cm - za każdy dalszy 1cm	m2	7.568,625		
			Chodnik i ścieżka rowerowa				
42	KNR 2-31 0407/04	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	4.166,000		
43	KNR 2-31 0101/01	D-04.01.01	Koryta o głębokości 10 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV	m2	7.356,375		
44	KNR 2-31 0105/07	D-04.02.01	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe, zagęszczane mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	7.356,375		
45	KNR 2-31 0105/08	D-04.02.01	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane mechanicznie - za każdy dalszy 1cm - dalsze 7cm	m2	7.356,375		
46	KNR 2-31 0511/02	D-05.03.23	Przełożenie istniejącej nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 6cm, układane na podsypce cementowo-piaskowej	m2	218,500		
47	KNR 2-31 0511/02	D-05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 6cm, układane na podsypce cementowo-piaskowej	m2	7.137,875		
			Wjazdy				
48	KNR 2-31 0402/04	D-08.01.01	Ława betonowa z oporem pod krawężniki	m3	22,650		
49	KNR 2-31 0403/05	D-08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 12x25cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej	m	755,000		
50	KNR 2-31 0101/01	D-04.01.01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV	m2	1.231,000		
51	KNR 2-31 0101/02	D-04.01.01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5 cm - dalsze 10cm	m2	1.231,000		
52	KNR 2-31 0114/05	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm	m2	1.231,000		
53	KNR 2-31 0114/07	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm	m2	1.231,000		
54	KNR 2-31 0114/08	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm - dalsze 2cm	m2	1.231,000		
55	KNR 2-31 0105/07	D-04.02.01	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe, zagęszczane mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	1.231,000		

Przebudowa drogi powiarowej nr 1189Z

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
56	KNR 2-31 0105/08	D-04.02.01	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane mechanicznie - za każdy dalszy 1cm - dalsze 2cm	m2	1.231,000		
57	KNR 2-31 0511/03	D-05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm, układane na podyspcie cementowo-piaskowej	m2	1.231,000		
		D-07.02.01	Oznakowanie				
58	KNR 2-31 0702/01		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm	szt	19,000		
59	KNR 2-31 0703/02		Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni ponad 0,3m2	szt	34,000		
			Roboty inne				
			a. rozebranie studni telekomunikacyjnych				
60	KNR 5-01 0503/01		Mechaniczna rozbiórka studni kablowych typu SK-1	studnia	2,000		
			b. przestawienie słupów oświetleniowych				
61	KNNR 5 1001/02		Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 300kg	szt	2,000		
		D-01.02.01	c. wycinka drzew				
62	KNR 2-01 0103/05		Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 46-55cm	szt	2,000		
63	KNR 2-01 0105/05		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 46-55cm	szt	2,000		
64	KNR 2-01 0110/01		Transport dłużyc na odległość do 2km	m3	0,250		
		D-03.02.01a	e) Regulacja wysokości urządzeń				
65	KNR 2-31 1406/04		Regulacja zaworów wodociagowych i gazowych	szt	69,000		
66	KNR 2-31 1406/05		Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt	24,000		
67	KNR 2-31 1406/02		Regulacja pionowa kratek ściekowych ulicznych	szt	39,000		
			Razem				
			Podatek VAT				
			Ogółem kosztorys				